

ZALAMEA LA REAL – 2107702 – MINAS DEL ODIEL. PUENTE DE LOS CINCO OJOS-PIE DE LA FIJA-MINA SAN PLATÓN-MINA CONCEPCIÓN-TRES ENCINAS-ERMITA DE SANTA EULALIA-EL PATRÁS-ESTERQUIZO-MINA SOLOVIEJO.

Puente de los Cinco Ojos.

Salimos del viejo puente sobre el Odiel tomando el carril que baja al río desde la antigua carretera abandonada por su orilla izquierda. Seguiremos este carril sin desviarnos mientras recorre la orilla primero del Odiel y luego, durante bastante mas tiempo, del Agrio que vierte sus mineras aguas en el anterior.

La Fija.

Recorridos algo mas de 5 Km y tras pasar abundantes toboganes aparecen las ruinas de lo que fue una estación de remonte en cremallera del ferrocarril minero. La enorme rampa y sus instalaciones eran conocidas como "La fija" dada la actividad que se desarrollaba en ellas consistente en "fijar" el convoy minero mediante cables y arrastrarlo pendiente arriba con la maquinaria instalada en lo alto. Nosotros tomaremos el carril en fuerte y corta bajada hasta el Agrio para atravesarlo a nuestra discreción y remontar el nuevo camino que aparece al frente.

Muy poquito mas adelante, tras subir la rampa, aparecen dos caminos por la derecha, pero nosotros vamos a tomar el antiguo trazado del ferrocarril minero convertido en via verde y no lo perderemos ya hasta que desaparezca en las instalaciones mineras que atravesaremos.

No obstante tras encontrarnos un túnel que hemos de pasar surgirá otro que se halla derrumbado y habremos de abandonar temporalmente el trazado del ferrocarril por un carril en fuerte subida que surge por la izquierda. En lo alto de la cuesta encontraremos una pista que atraviesa la via, la vamos a ignorar, va a la mina La Poderosa, tomaremos el camino en bajada que se inicia justo enfrente atravesando la pista. Sin pérdida nos reincorporamos a la via verde ahora con tendencia a la bajada, por lo que se rueda muy rápido. Ojo con las abundantes piedras sueltas en algunos tramos.

Llegamos a un puente sobre el Odiel que aunque presenta una altura de respeto sin protecciones laterales se conserva en relativo buen estado. Todo tirado al frente como veníamos, siguiendo la via e ignorando el carril que sale a la izquierda al acabar el puente que nos llevaría a la mina de Soloviejo.

San Platón.

Vamos a remontar un buen tramo del río Odiel por este trazado hasta llegar a la zona minera. Primero nos encontramos las ruinas de San Platón, si vais relajados y con tiempo merece la pena subir a echar un ojo. Después llegarán las primeras instalaciones de Mina Concepción, alguna de las cuales ha funcionado hasta hace muy poco tiempo. Siguiendo la pista comenzaremos a subir y alejarnos del curso del río, la subida se prolonga un par de kilómetros, si bien no es muy pronunciada.

Mina Concepción.

Llegamos a la aldea de Concepción. Tomamos la "calle" en bajada asfaltada con la que nos encontramos, ignoramos, mientras curveamos a la izquierda la que sale en bajada a la derecha y llegamos a una coqueta placita con césped, la rodeamos por su único trazado posible el cual nos lleva directamente fuera de la aldea.

Atención ahora porque es vital encontrar la trocha correcta. Al frente se ven dos carriles, tomamos el de la izquierda que pasa inmediatamente junto a unos garajes. Lo seguimos muy atentos a una trocha que aparecerá a nuestra derecha mas adelante, subiendo, como a unos 200 metros, muy poquito antes de pasar un pequeño regato. Reconoceremos que hemos acertado cuando acabemos de hacer la subida por el sendero, muy técnico aunque con desnivel superable y no excesivamente largo, y nos encontremos una portera muy pequeña tras la cual continúa la trocha. Nos divertiremos siguiendo esta veredita hasta que nos topemos con una cerca de piedra y nos surjan dudas. Hay que rodear completamente el cercado para continuar al frente justo al

otro lado y existen trochas para hacerlo por ambos lados. La de la izquierda nos obligará a subir y aparece menos marcada. Por la derecha está, en principio, mas marcada hasta que el cercado hace una esquina a la izquierda, aunque luego surgen múltiples opciones, todas con la misma dirección. Lo importante en ambos casos es saber que hemos de dirigirnos al punto mas bajo entre el cerro de la izquierda y el de la derecha tal como los vemos de frente cuando nos topamos con el cercado. Una vez que podamos ver tras los cerros el camino que hemos de seguir aparece claramente al frente desde la altura.

Atravesamos una portera, un regato, pasamos otra valla por una abertura, y nos incorporamos al camino. Subimos duro, sobre todo cuando gira a la izquierda, pasamos junto a unos comederos de ganado y el camino se hace mas marcado y mejor conservado. Estamos en el interior de una finca ganadera y el ganado es vacuno y grande. Grande, pero muy manso. No obstante conviene no asustarlo rodando despacio y en grupo si os lo encontráis. Para vuestra tranquilidad os informaré que este es el camino por el que peregrinan desde Mina Concepción hasta la Ermita de Santa Eulalia en los días de romería.

Dehesa Tres Encinas.

Llegaremos a un caserío justo cuando se incorpora un camino por la izquierda. Viene bajando de la aldea de El Patrás, nos incorporamos, pasamos las casas y seguimos bajando hasta llegar a la Ribera de Santa Eulalia. El camino sigue ya la ribera hasta llegar a la Ermita, aunque surge alguno que otro a la izquierda para subir a la Sierra Peña del Hombre, de momento, los ignoraremos.

Ermita de Santa Eulalia.

A la vista de la Ermita el camino gira a la izquierda para remontar el arroyo del Zancoín hasta una gran portera por la que saldremos de la finca tomando el camino que nos subirá a la Ermita de Santa Eulalia. Luego regresamos a la misma cancela por donde salimos y tomamos el carril que comienza a subir a nuestra izquierda (no el que nos trajo). Conviene avisar, nos enfrentamos a una de esas cuestas memorables. Larga, con fortísimos desniveles, mal firme, pelada, todo a la vista, un horror. Si llegáis arriba montados lo contaréis repetidamente en los mentideros ciclistas. Se bifurca casi arriba del todo, tras un tremendo rampón difícil de superar, tomaremos la bajada que surge de frente hasta alcanzar la primera portera a la derecha. Tras superarla hay una zona blanda que ha propiciado multiples trazadas, no hay que perder de vista el fondo, un poco a la izquierda, donde se recupera el camino, que nos obligará a abrir varias porteras mientras vamos subiendo. Se incorpora un camino por la derecha y poco después, en un giro a la izquierda en medio de una rampa pedregosa, otro más. Ignoramos ambos y al acabar la rampa veremos el campo de fútbol y las primeras casas de la aldea de El Patrás.

El Patrás.

Bajamos hasta toparnos con su carretera de acceso. La ruta continúa, tras la visita de rigor, tomando ésta carretera para salir de la aldea, vamos buscando un camino que sale a nuestra izquierda en ligera subida, no muy lejos. Al acabar de subir el pequeño cerrito el camino curva a la izquierda, a la derecha entra en una finca y al frente se ve, ¡Oh horror!, tremendo rampón, otro más. Efectivamente, bajamos casi de frente un poco a la izquierda y escondido y ponemos el plato pequeño. Una vez arriba tomamos continuamos al frente serpenteando mientras bordea las Cumbres del Patrás. Más adelante se bifurca, insistiremos en la opción izquierda para continuar por el lomo de la sierra.

Alto del Esterquizo.

Finalmente el carril se ve abandonado y comienza a bajar. Ojo con la bajada, al principio porque el camino está en desuso y con obstáculos y luego porque el desnivel se torna bestial. Luego

ZALAMEA LA REAL – 2107702 – MINAS DEL ODIEL. PUENTE DE LOS CINCO OJOS-PIE DE LA FIJA-MINA SAN PLATÓN-MINA CONCEPCIÓN-TRES ENCINAS-ERMITA DE SANTA EULALIA-EL PATRÁS-ESTERQUIZO-MINA SOLOVIEJO.

continuamos por el camino hasta que, tras pasar unos panales, nos incorporamos a uno mas principal tomándolo a la izquierda y, sin pérdidas, llegamos a la carretera de acceso a Mina Concepción.

La tomamos hacia la derecha, gozaremos un poco mas delante de una magnífica vista del camino recorrido y el desnivel superado. No muy lejos sale un carril a la izquierda en subida, que tomaremos, arriba optamos por nuestra izquierda y volvemos a serpentear en alto.

Monte de los Algarés.

Ahora recorreremos el Monte de los Algarés. El siguiente punto es conflictivo y tiene pérdida.

El camino comienza a bajar por la falda norte (Mina Concepción) del monte en un descenso complicado, cerrado y técnico, y además hemos de ir muy atentos porque, sin acabar la bajada, en una ligera curva a la izquierda, sale un camino a la derecha en dura subida, de nuevo, a lo alto del Monte de los Algarés (menuda estupidez). Más adelante se nos incorpora un camino por la izquierda (va a San Platón por una bajada preciosa) y otro poco mas adelante, el que buscamos nosotros es el tercero y ojo que es menos principal y podemos saltarlo.

Mina San Miguel y Sierra del Milano.

Sube, y al acabar la subida veremos las ruinas de la antigua Mina San Miguel, hacia la que bajamos, pero ¡Oh, Señor!, ¡Que rampa allá enfrente!, ¿Será ese nuestro camino? ¡Pues claro! Hay que subir arriba, a la Sierra del Milano. Tras la durísima cuesta gozaremos de una rápida bajada, se incorpora algún que otro camino, pero seguimos el principal que, tras pasar el embalse nos lleva a la Mina Soloviejo.

Mina Soloviejo.

Ya casi en la aldea abandonamos la pista por un camino en bajada a la izquierda que nos lleva mas directos a la población. Atravesamos la carretera de acceso para tomar un camino al frente que sube un poco. Iremos siguiéndolo como principal hasta que, tras una subidita, surge un cruce. Tomamos nuestra derecha, serpentearnos por la cumbre y nos topamos con un amontonamiento de tierras. El camino continúa tras él. Luego nos lleva al caserío abandonado de Los Balcones. Continuaremos por un camino al frente a la derecha.

Los Balcones.

Casi inmediatamente surge otro camino a la izquierda. La ruta "fetén" lo tomaría, pero hay que cruzar el Odiel y no en todo tiempo es recomendable. La opción "abandono" seguiría el camino que llevamos que nos deja en la carretera nacional 435, para tomarla hacia la izquierda y bajar al Puente de los Cinco Ojos, inicio de ruta. Si te decides por el camino gozarás de una bonita bajada, luego un repechito y, tras despreciar una bajada a la izquierda, un descenso peliagudo hasta el río. Se cruza y se accede al mismo camino por el que comenzamos la ruta, ya sabes, a la derecha y al antiguo Puente.



