

LA PALMA DEL CONDADO – 2105403 – GADEA-EL GUIJO. ESTACIÓN DE GADEA – ALTO DEL CASTILLO – PISTA GUIJO-MANZANITO – EL GUIJO – EL MANZANITO – RIBERA CASA VALVERDE – LAS ZAHURDITAS – PUENTE DEL RISCO – CUESTA DE LA REVUELTA DEL RISCO –ALTO DE BUENAVISTA-CASA DE CEREROS-TRIALERA ARROYO CLARINA.

Estación de Gadea.

Comenzaremos la ruta desde la antigua Estación o apeadero de Gadea, junto a la carretera de Valverde a La Palma, pegaditos al puente del mismo nombre sobre el Río Tinto. Vamos a seguir, como otras veces, el antiguo trazado del ferrocarril minero de Riotinto, pero ahora por breve tramo, justo hasta el primer molino (no el de frente a la estación, el siguiente). Y ésta será la parte más complicada del recorrido. Tendremos que cruzar el río por el molino, lo cual no supone mayor problema. Una vez al otro lado buscaremos una trochita tras la primera cortina de jara de la orilla. Y la seguiremos sin perderla hasta cruzar un pequeño regato. Ahora comienza a elevarse (no hay más remedio que bajarse de la bici) para subir al Cerro del Castillo que tenemos al frente a la izquierda (Norte) siempre sin perder la trocha que es una bajada de enduro, tras un giro a la izquierda y otro a la derecha el sendero se hace mucho más claro y discurre paralelo a una valla metálica, ya no nos perderemos. Alcanzaremos la portera de la finca y nos aparece el camino delante.

Cerro del Castillo.

A saber porque se llama así, seguramente lo hubo (el Castillo) pero yo no lo he visto. Desde la portera y ya por camino bien definido subiremos un tramo hasta el citado Cerro y luego serpentearemos plácidamente por la zona forestal del Guijo, con barrancos ora a la derecha (El Guijo), ora a la izquierda (La Minilla y Las Higueras. La zona alterna eucaliptos con pinares y abunda el monte bajo. El carril tiende al ascenso y tiene abundantes repechos sin grandes dificultades, no alteraremos nunca nuestra dirección norte siguiendo siempre el carril principal sin tener en cuenta los numerosos carriles que llegan a él. Finalmente nos dejará el la Pista.

Pista Forestal El Guijo-Manzanito.

La tomaremos hacia la derecha (Norte). También tiende a la subida pero es amplia, con buen firme y de fácil rodar.

Poblado Forestal del Guijo. (Km. 8,2)

Está reconvertido por la Junta de Andalucía como albergue juvenil para actividades al aire libre. Merecerá la pena que subamos hasta la torreta forestal que ya habremos visto unos metros adelante. Nosotros lo hicimos por la rampa que se nos presenta de frente saliendo de la pista junto a un bonito camino a la derecha (que no sube a la torreta pero si baja al embalse), pero es empeño vano, siempre nos tira. La otra opción es el camino de acceso para personas humanas normales que aparece a la derecha un poco más adelante. Si tenéis la suerte de un día claro, la vista desde la torreta es genial, sobre todo de la zona del Condado; Villarrasa, La Palma, Villalba. Veremos también Trigueros, Lucena, Moguer y Huelva. Continuaremos rodando por la pista que comenzará a ascender insistentemente, aunque con porcentaje suave. Estamos subiendo a la Sierra de Alcántara. La vegetación irá variando entre los pinares, el monte bajo y algunas zonas de eucaliptos, también veremos encinas y alcornoques y matorral diverso. En algunas pocas zonas veremos árboles de ribera e incluso bosque de galería en los humedales.

Poblado Forestal del Manzanito. (Km. 17)

Tras la ardua subida (la dureza dependerá más del esfuerzo al que os sometáis entre vosotros que del aceptable porcentaje de ascenso) nos encontraremos el Poblado forestal del Manzanito, todavía "poblado".

Una excursión recomendable desde aquí es la subida al cerro de Gatos (Cota 326 m.). Se puede ir volviendo por la pista sobre nuestros pasos para coger el segundo camino a nuestra izquierda (por el primero volveremos, lógicamente se puede hacer al contrario).

Y hasta aquí todo ha ido bien, tras la visita de rigor al poblado nos someteremos al juicio de la "doble V"; bajaremos, subiremos,

volveremos a bajar y luego a subir, para llegar muy cerquita de donde estamos.

Buscaremos la bajada tomando desde la torreta forestal (a la que, en éste caso no podremos acceder) la dirección norte que traemos hasta ahora para dejar el caserío a nuestra izquierda por una rampita. Nos encontramos un amplio cruce de caminos en el que tomamos el de la derecha. Se inicia una preciosa bajada, rápida y sinuosa, umbría, con el Barranco de la Mina de la Casa continuamente a nuestra derecha.

Rivera de Casa de Valverde.

Hasta que, abajo, nos encontramos la Rivera de Casa de Valverde, referencia por estos pagos. La pasaremos por un vado encementado ya que el antiguo puente hace tiempo que se lo llevó una riada. Sin solución de continuidad comenzaremos la subida al Collado del Corcho. Esto ya es una cuesta. En la cima se incorpora un camino por la derecha y más adelante otro a cuyo fondo pueden apreciarse las casas de la Zahurdita. Ésta es una zona de encinas y alcornoques.

Las Zahurditas.

Ahora buscaremos como bajar. Continuamos por el camino buscando una salida a la izquierda algo perdida que sale paralela al camino principal. Enseguida gira a la izquierda y comienza una alucinante bajada por la zona conocida como los esterquijos del calé (más bien desconocida y perdida). Tendremos de continuo el Barranco de los Silos a nuestra izquierda y sin pérdida posible llegaremos a la pista que baja de Collado Pilomé y el Alto de Las Cabezas (otra referencia de la zona, su punto más alto). Continuamos a la izquierda incorporándonos a ella en su llegada, de nuevo, a la Ribera de Casa de Valverde a su paso por el Puente del Risco.

Puente del Risco.

Éste lugar, de singular belleza paisajística, es punto de paso coincidente de varias rutas. Se inicia tras su paso una de esas memorables cuestas que todos los buenos aficionados conocemos y recordamos, la cuesta de la revuelta del Risco, son algo más de 3 Km. A muy pocos metros tras el primer repecho aparece una bifurcación con la única duda que se nos podrá plantear, y tiene fácil solución, a la derecha, para arriba. El de la izquierda vuelve a bajar a la ribera. La cuesta presenta desniveles variables, siempre con el barranco de la revuelta del risco a nuestra izquierda y se va endureciendo poco a poco hasta mantener unos porcentajes del 12 al 14%. Finalmente hay un descansillo o falso llano, hemos llegado al Collado del Alamillo, aunque nos falta aún ascender otro poco para luego alcanzar la pista.

Pista Forestal El Guijo-Manzanito.

De regreso a la pista base de ésta ruta después de nuestra incursión en la "doble v", retrocederemos unos metros por ella hacia la izquierda, en dirección al Manzanito, tomaremos el segundo camino que nos surge a la derecha, muy cerca del otro que vimos antes (70 m.) Va siguiendo un cortafuegos y se adentra en la zona de Valdetimones. Nos dejará, sin desviarnos en ninguna de las opciones que propondrá, en la carretera Valverde-La Palma. Puede ser una buena opción cortar la ruta aquí y regresar por la carretera tomándola a la izquierda. Los más bestias seguirán por la propuesta "machaca".

Opción B: El Tumbalejo y trialera del arroyo Clarita.

Seguiremos la carretera un par de kilómetros atentos a nuestra derecha. Aparecen primero las casas de La Pegadas tras un primer camino. Luego las del Tumbalejo, y a la tercera las del Alto de Buenavista cuyo camino de acceso será el que tomemos (éste camino que va a las ruinas de Cereros se toma también en las rutas de El Pajarito y de Niebla). Llegaremos hasta las dichas ruinas y cogeremos el carril a la izquierda que sale tras el

LA PALMA DEL CONDADO – 2105403 – GADEA-EL GUIJO. ESTACIÓN DE GADEA – ALTO DEL CASTILLO – PISTA GUIJO-MANZANITO – EL GUIJO – EL MANZANITO – RIBERA CASA VALVERDE – LAS ZAHURDITAS – PUENTE DEL RISCO – CUESTA DE LA REVUELTA DEL RISCO –ALTO DE BUENAVISTA-CASA DE CEREROS-TRIALERA ARROYO CLARINA.

repecho de bajada. Serpentea por la zona forestal del Tumbalejo y tras pasar junto a otras ruinas desemboca en un cruce de caminos. Lo normal es que ya nos hayamos percatado, por el olor, que andamos muy cerca de la planta de tratamiento de residuos sólidos de Villarrasa, y hacia ella nos dirigiremos tomando el camino que acabamos de encontrar hacia la izquierda. No está lejos, pero se puede evitar el paso por plenos miasmas por una trochita que sale del camino, ya a la vista del engendro, a la izquierda. La bordea y nos deja en la carretera.

Y ya de remate; La trialera del Arroyo Clarita. Paraje famoso entre ciclistas y moteros. Justo delante del acceso a la planta de nuestros olores, recién evadida, nace la Pista Forestal del Guijo y el Manzanito, ¿a que nos suena de algo? Pues metámonos de nuevo de lleno en ella. Haremos la bajada completa hasta el Arroyo Clarita. Antes de pasar el puente abandonamos la pista, ya para siempre por hoy, a la derecha y nos metemos de lleno en el arroyo donde veremos como serpentea una trocha, siempre a la izquierda del arroyo. Nos va a poner a prueba pero bien. Es sendero solo apto para muy avezados, y aun así, pondremos pie a tierra en algunos sitios. Y nos mojaremos según la época del año. La salida final del arroyo es por la derecha y ya estaremos viendo el molino y estación de Gadea, los puentes, etc.

Es casi inútil explicar por donde hay que ir. Los más tozudos y auténticos aventureros por el molino, los seres humanos por el camino que sube al puente. Las personas humanas sensatas y razonables ya hace tiempo que esperarán en Gadea, porque habrán acabado por la carretera.

